



BASIN YANSIMALARI

ESİAD'DAN SANAYİ HIZLANDIRMA YASASI İÇİN STRATEJİK ÖNERİLER



TURKONFED





ESİAD'DAN SANAYİ HIZLANDIRMA YASASI İÇİN STRATEJİK ÖNERİLER

Neler önerildi?

- AB menşei / Made in EU" kapsamına, Gümrük Birliği çerçevesinde Türk menşeli bileşenlerin dahil edilmesi yönündeki olumlu gelişmelerin yasalasma sürecinde korunması
- Elektrikli araçlarda yalnızca "AB'de monte edilmiş olma" şartı ile ilgili olarak, Türkiye'nin Avrupa otomotiv sanayisiyle mevcut entegrasyonunu dikkate alan, gümrük birliği ve menşei kümülasyonu ile uyumlu çözümlerin benimsenmesi
- Emisyon hesaplama ve doğrulama süreçlerinde, Türkiye'deki akredite sistemlerin AB tarafından eşdeğer kabul edilmesi
- AB'nin son dönemde tedarik zincirlerini genişletmek amacıyla yaptığı STA'lar göz önünde tutulduğunda, Türkiye'nin SKDM uyum sürecinde AB ile aynı teknik standartları izlemesi ve bunun Türk sanayisi için pazar avantajına dönüştürülmesi
- Türkiye'nin yasa kapsamındaki "Sanayi Üretim Hızlandırma Alanları" ile uyumlu teşvik mekanizmaları oluşturması.



'Yeşil ve dijital dönüşüm sürecine entegre olmalıyız'

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), Avrupa Birliği'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle Türkiye'nin sanayi entegrasyonu ve Gümrük Birliği'nin güncellenme perspektifile uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi.

'Sürece odaklanılmalı'

Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, Avrupa

Birliği'nde sanayi politikalarının artık yeşil dönüşüm, stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden tanımlandığını belirterek, bu sürecin Türkiye sanayisi açısından dikkatle takip edilmesi gerektiğini söyledi. Zorlu, "Avrupa Birliği'nin son dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Üretim kapasitesi, teknoloji yetkinliği, düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik rekabetin temel belirleyicileri haline geliyor. Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu güçlü entegrasyon dikkate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil. Biz de ESİAD olarak Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı'nı bu perspektifle

değerlendirerek görüş ve önerilerimizi Bakanlığımıza ilettik" dedi.

Türkiye'nin özellikle otomotiv, makine, beyaz eşya, tekstil ve kimya sektörlerinde Avrupa üretim zincirlerinin önemli bir parçası olduğunu vurgulayan Zorlu, görüş yazısında Türk sanayisinin rekabet gücünü ve mevcut entegrasyon düzeyini koruyacak başlıklara odaklandıklarını ifade etti. Zorlu, şöyle devam etti:

Gümrük Birliği güncellenmesi

"Özellikle elektrikli araçlara ilişkin düzenlemeler, kamu alımları, düşük karbonlu üretim kriterleri, SKDM ve teknik standartlar gibi başlıklarda Türkiye'nin uyum ve üretim kapasitesini ve sanayi

işbirliklerini güçlendirecek bir yaklaşımın önemli olduğunu düşünüyoruz. Bu düzenleme, sadece AB'nin yasama sürecinde takip edeceğimiz bir konu değil, içeride de atılması gereken adımlar var. Stratejik ve öncelikli alanlarda kamu alımları kuralları yeniden şekilleniyor. Geçmişte Gümrük Birliği'nin güncellenmesi müzakerelerinde hizmetler ve kamu alımları en kritik başlıklarımız arasındaydı. Dolayısıyla, Avrupa bu alandaki kuralları yeniden tanımlarken, bizim de kamu alımları konusunda hazırlıklı olmamız ve uyum için gerekli adımları atmamız gerekiyor. Yeşil ve dijital dönüşüm sürecine bu vizyonla entegre olmamız, önümüzdeki dönemin en kritik rekabet başlığı olacaktır."

HABER MERKEZİ



Zorlu: Dönüşümün dışında kalamayız!

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), Avrupa Birliği'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle Türkiye'nin sanayi entegrasyonu

ve Gümrük Birliği'nin güncellenme perspektifiyle uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nde sanayi politikalarının artık yeşil dönüşüm, stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden tanımlandığını belirterek, bu sürecin Türkiye sanayisi açısından dikkatle takip edilmesi gerektiğini söyledi. Zorlu, "Avrupa Birliği'nin son

dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Üretim kapasitesi, teknoloji yetkinliği, düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik rekabetin temel belirleyicileri haline geliyor. Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu güçlü entegrasyon dikkate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil" dedi. **(Haber Merkezi)**





ESİAD'DAN STRATEJİK ÖNERİLER

AB'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin konuşan ESİAD Başkanı **Sibel Zorlu**, "Avrupa'nın yeni sanayi dönüşümünün dışında kalamayız" dedi. >> 4TE





ESİAD'dan sanayi hızlandırma yasası için stratejik öneriler

AB'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin konuşan **ESİAD** Başkanı Zorlu, "Avrupa'nın yeni sanayi dönüşümünün dışında kalamayız" dedi

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), Avrupa Birliği'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle

Türkiye'nin sanayi entegrasyonu ve Gümrük Birliği'nin güçlenmesiyle uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi. Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nde sanayi politikalarının artık yeşil dönüşüm, stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden tanımlandığını belirterek, bu sürecin Türkiye sanayisi açısından dikkatle takip edilmesi gerektiğini söyledi. Zorlu, "Avrupa Birliği'nin son dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Üretim kapasitesi, teknoloji yetkinliği, düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik rekabetin temel belirleyicileri haline geliyor. Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu



güçlü entegrasyon dikkate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil. Biz de **ESİAD** olarak Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı'nı bu perspektifle değerlendirerek görüş ve önerilerimizi Bakanlığımıza ilettik" dedi.

HAZIRLIKLI OLMAMIZ GEREKİYOR

Türkiye'nin özellikle otomotiv, makine, beyaz eşya, tekstil ve kimya sektörlerinde Avrupa üretim zincirlerinin önemli bir parçası olduğunu vurgulayan Zorlu, görüş yazısında Türk sanayinin rekabet gücünü ve mevcut entegrasyon düzeyini koruyacak başlıklara odaklandıklarını ifade etti. Zorlu, şöyle devam etti: "Özellikle elektrikli araçlara ilişkin düzenlemeler, kamu alımları, düşük karbonlu üretim kriterleri, SKDM ve teknik standartlar gibi başlıklarda Türkiye'nin uyum ve üretim kapasitesini ve sanayi iş birliklerini güç-

lendirecek bir yaklaşımın önemli olduğunu düşünüyoruz. Bu düzenleme, sadece AB'nin yasama sürecinde takip edeceğimiz bir konu değil, içeride de atılması gereken adımlar var. Stratejik ve öncelikli alanlarda kamu alımları kuralları yeniden şekilleniyor. Geçmişte Gümrük Birliği'nin güncellenmesi müzakerelerinde hizmetler ve kamu alımları en kritik başlıklarımız arasındaydı. Dolayısıyla, Avrupa bu alandaki kuralları yeniden tanımlarken, bizim de kamu alımları konusunda hazırlıklı olmamız ve uyum için gerekli adımları atmamız gerekiyor. Yeşil ve dijital dönüşüm sürecine bu vizyonla entegre olmamız, önümüzdeki dönemin en kritik rekabet başlığı olacaktır."

NELER ÖNERİLDİ?

AB menşei / Made in EU" kapsamına, Gümrük Birliği çerçevesinde Türk menşeli bileşenlerin dahil edilmesi yönündeki

olumlu gelişmelerin yasalama sürecinde korunması. Elektrikli araçlarda yalnızca "AB'de monte edilmiş olma" şartı ile ilgili olarak, Türkiye'nin Avrupa otomotiv sanayisiyle mevcut entegrasyonunu dikkate alan, gümrük birliği ve menşei kümülasyonu ile uyumlu çözümlerin benimsenmesi. Emisyon hesaplama ve doğrulama süreçlerinde, Türkiye'deki akredite sistemlerin AB tarafından eşdeğer kabul edilmesi. AB'nin son dönemde tedarik zincirlerini genişletmek amacıyla yaptığı STA'lar göz önünde tutulduğunda, Türkiye'nin SKDM uyum sürecinde AB ile aynı teknik standartları izlemesi ve bunun Türk sanayisi için pazar avantajına dönüştürülmesi. Türkiye'nin yasa kapsamındaki "Sanayi Üretim Hızlandırma Alanları" ile uyumlu teşvik mekanizmaları oluşturması. Çelik sektörünün yeşil dönüşümü için ortak Ar-Ge fonları ve temiz enerji teşviklerinin kurgulanması. ■ **Bülten**





'DÖNÜŞÜMÜN dışında kalamayız'

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), AB'nin üretim kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na yönelik stratejik önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Raporda, Türk sanayiinin Avrupa üretim zincirleriyle olan entegrasyonunun korunması için Gümrük Birliği ile uyumlu adımların atılması, Türk menşeli bileşenlerin "Made in EU" kapsamında kalması ve emisyon doğrulama süreçlerinin eşde-

ğer kabul edilmesi gerektiği öne çıktı. Sürecin önemine dikkat çeken ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, "Avrupa Birliği'nin son dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Türkiye'nin Avrupa ile sahip olduğu güçlü entegrasyon dik-kate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil" diyerek, dönüşüme entegre olunması gerektiğini vurguladı.



Sibel Zorlu

**ESİAD BAŞKANI SİBEL ZORLU:**

Avrupa'nın yeni sanayi dönüşümünün dışında kalamayız

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), Avrupa Birliği'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle Türkiye'nin sanayi entegrasyonu ve GB'nin güncellenme perspektifiyle uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, AB'de sanayi politikalarının artık yeşil dönüşüm, stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden



tanımlandığını belirterek, sürecin Türkiye sanayisi açısından dikkatle takip edilmesi gerektiğini söyledi. Zorlu, "AB'nin son dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Üretim kapasitesi, teknoloji yet-

kinliği, düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik rekabetin temel belirleyicileri haline geliyor. Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu güçlü entegrasyon dikkate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil. Biz de **ESİAD** olarak Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı'nı bu perspektifle değerlendirerek görüş ve önerilerimizi Bakanlığımıza ilettik" dedi.



'Dönüşümün dışında kalamayız'



Filiz Erol

AB sanayi stratejilerinin artık yeşil dönüşüm stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden tanımlandığını belirten ESİAD Başkanı **Sibel Zorlu**, "Düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik rekabetin temel belirleyicisi haline geliyor. O nedenle Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu güçlü entegrasyon dikkate alındığında bu dönüşümün dışında kalması düşünülemez" diye konuştu

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), Avrupa Birliği'nin imalat sanayii kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle Türkiye'nin sanayi entegrasyonu ve Gümrük Birliği'nin güncellenme perspektifiyle uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi.

Yeniden tanımlıyor

Konuya ilişkin değerlendir-

mesinde ESİAD Başkanı Zorlu, AB'de sanayi politikalarının artık yeşil dönüşüm, stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden tanımlandığını belirterek, bu sürecin Türkiye sanayisi açısından dikkatle takip edilmesi gerektiğini söyledi. Zorlu, "Avrupa Birliği'nin son dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Üretim kapasitesi, teknoloji yetkinliği, düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik rekabetin temel

belirleyicileri haline geliyor. Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu güçlü entegrasyon dikkate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil. Biz de ESİAD olarak Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı'nı bu perspektifle değerlendirerek görüş ve önerilerimizi Bakanlığımıza iletтік" dedi.

Düşük karbonlu üretim

Türkiye'nin özellikle otomotiv, makine, beyaz eşya, tekstil ve kimya sektörlerinde Avrupa üretim zincirlerinin önemli bir parçası olduğunu vurgulayan Zorlu, yazısında Türk sanayisinin rekabet gücünü ve mevcut entegrasyon düzeyini koruyacak başlıklara odaklandıklarını ifade etti, şöyle konuştu: "Özellikle elektrikli araçlara ilişkin düzenlemeler, kamu alımları, düşük karbonlu üretim kriterleri, SKDM ve teknik standartlar gibi başlıklarda Türkiye'nin uyum ve üretim kapasitesini ve sanayi iş birliklerini güçlendirecek bir yaklaşımın önemli olduğunu düşünüyoruz. Bu düzenleme, sadece AB'nin yasama sürecinde takip edeceğimiz bir konu değil, içeride de atılması gereken adımlar var. Stratejik ve öncelikli alanlarda kamu alımları kuralları yeniden şekilleniyor. Geçmişte Gümrük Birliği'nin güncellenmesi müzakerelerinde hizmetler ve kamu alımları en kritik başlıklarımız arasındaydı. Dolayısıyla, Avrupa bu alandaki kuralları yeniden tanımlarken, bizim de kamu alımları konusunda hazırlıklı olmamız ve uyum için gerekli adımları atmamız gerekiyor. Yeşil ve dijital dönüşüm sürecine bu vizyonla entegre olmamız, önümüzdeki dönemin en kritik rekabet başlığı olacaktır."



Sibel Zorlu

Öneriler arasında neler var?

- AB menşei / Made in EU" kapsamına, Gümrük Birliği çerçevesinde Türk menşeli bileşenlerin dahil edilmesi yönündeki olumlu gelişmelerin yasalasma süreci korunması.
- Elektrikli araçlarda yalnızca "AB'de monte edilmiş olma" şartı ile ilgili olarak, Türkiye'nin Avrupa otomotiv sanayisiyle mevcut entegrasyonunu dikkate alan, gümrük birliği ve menşe kümülasyonu ile uyumlu çözümlerin benimsenmesi.
- Emisyon hesaplama ve doğrulama süreçlerinde, Türkiye'deki akredite sistemlerin AB tarafından

- eşdeğer kabul edilmesi.
- AB'nin son dönemde tedarik zincirlerini genişletmek amacıyla yaptığı STA'lar göz önünde tutulduğunda, Türkiye'nin SKDM uyum sürecinde AB ile aynı teknik standartları izlemesi ve bunun Türk sanayisi için pazar avantajına dönüştürülmesi.
- Türkiye'nin yasa kapsamındaki "Sanayi Üretim Hızlandırma Alanları" ile uyumlu teşvik mekanizmaları oluşturması.
- Çelik sektörünün yeşil dönüşümü için ortak Ar-Ge fonları ve temiz enerji teşviklerinin kurgulanması.



Sibel Zorlu

Zorlu: AB'nin sanayi politikasına uyumda kamu alımları kritik başlık

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, "İçeride de atılması gereken adımlar var. Stratejik ve öncelikli alanlarda kamu alımları kuralları yeniden şekilleniyor. Bizim de kamu alımları konusunda hazırlıklı olmamız ve uyum için gerekli adımları atmamız gerekiyor" dedi

HABER MERKEZİ

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), Avrupa Birliği'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığına sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle Türkiye'nin sanayi entegrasyonu ve Gümrük Birliği'nin güncellenme perspektifiyle uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi. **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nde sanayi politikalarının artık yeşil dönüşüm, stratejik sektörler ve tedarik güvenliği ekseninde yeniden tanımlandığını, bu sürecin dikkatle takip edilmesi gerektiğini söyleyerek, "Avrupa Birliği'nin son dönemde attığı adımlar, klasik bir sanayi politikası güncellemesinin çok ötesinde sonuçlar doğuruyor. Üretim kapasitesi, teknoloji yetkinliği, düşük karbonlu üretim ve tedarik güvenliği artık ekonomik reka-

betin temel belirleyicileri haline geliyor. Türkiye'nin Avrupa üretim sistemleriyle sahip olduğu güçlü entegrasyon dikkate alındığında, bu dönüşümün dışında kalmamız mümkün değil" dedi. "Özellikle elektrikli araçlara ilişkin düzenlemeler, kamu alımları, düşük karbonlu üretim kriterleri, SKDM ve teknik standartlar gibi başlıklarda Türkiye'nin uyum ve üretim kapasitesini ve sanayi iş birliklerini güçlendirecek bir yaklaşımın önemli olduğunu düşünüyoruz" diyen Zorlu, "İçeride de atılması gereken adımlar var. Stratejik ve öncelikli alanlarda kamu alımları kuralları yeniden şekilleniyor. Geçmişte Gümrük Birliği'nin güncellenmesi müzakerelerinde hizmetler ve kamu alımları en kritik başlıklarımız arasındaydı. Dolayısıyla Avrupa bu alandaki kuralları yeniden tanımlarken, bizim de kamu alımları konusunda hazırlıklı olmamız ve uyum için gerekli adımları atmamız gerekiyor. Yeşil ve dijital dönüşüm sürecine bu vizyonla entegre olmamız, önümüzdeki dönemin en kritik rekabet başlığı olacaktır" ifadelerini kullandı.



STRATEJİK ÖNERİLER



Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESIAD), Avrupa Birliği'nin imalat sanayi kapasitesini artırmayı hedefleyen "Sanayi Hızlandırma Yasası Taslağı"na ilişkin değerlendirme ve önerilerini Ticaret Bakanlığı'na sundu. Yazıda, Türkiye'nin Avrupa üretim zincirleriyle yüksek düzeyde entegre yapısının korunmasının önemine dikkat çekilirken; Sanayi Hızlandırma Yasası'nın özellikle Türkiye'nin sanayi entegrasyonu ve Gümrük Birliği'nin güncellenme perspektifiyle uyumlu bir yaklaşımla ele alınması gerektiği ifade edildi. ■ **POSTA**