



MEDYA KURULUŞLARI HABER MERKEZLERİNİN DİKKATİNE...

ESİAD Basın Bülteni / No: 588
(18 Şubat 2026)

ESİAD’da “Made in Europe” ve “Sınırdaki Karbon Mekanizması” konuşuldu

Zorlu: Sanayide alarm zilleri çalıyor

ESİAD tarafından düzenlenen "Made in Europe ve AB Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM)" toplantısında, küresel ticaretin yeni kuralları masaya yatırıldı. Toplantıda konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, AB'nin yeni rekabetçilik stratejisi karşısında Türk sanayisi için “alarm zilleri” çaldığını belirterek, “Sanayimizin bu stratejiyle uyumlu şekilde dönüşmesi, Avrupa ile ekonomik bütünleşmemizi korumanın tek yoludur” dedi. ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi; Sanayi ve Ticaret Politikaları ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masası Başkanı Cem Heris de, “Made in Europe” yaklaşımının Türk sanayiciler ve ihracatçılar üzerinde tedirginlik yarattığını belirterek, “Uluslararası ticaret kurallarının yeniden yazıldığı bir ortamda gümrük birliğinin acilen güncellenmesi gerektiği ortadadır” diye konuştu.

ESİAD Sanayi ve Ticaret Politikaları ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masası’nın katkılarıyla düzenlenen “AB Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) ve Made in Europe” başlıklı çevrim içi toplantı yoğun katılımı gerçekleştirildi. Moderatörlüğünü ESİAD Ekonomi Gözlem Grubu Başkanı Muhittin Bilget’in üstlendiği toplantıya Brüksel’den katılan katılan AB Nezdinde Türkiye Daimi Temsilci Yardımcısı Bahar Güçlü, "Made in Europe" vizyonu ve karbon vergisi düzenlemelerinin Türk sanayicisi üzerindeki etkilerini anlattı.

HER AN HAZIR OLMALIYIZ

Toplantının açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, dünya ticaretindeki güç dengelerinin değiştiği bu kritik dönemde, Türkiye'nin pozisyonunu ve karşı karşıya olduğu riskleri değerlendirerek, şunları söyledi:

“Gümrük Birliğinin artık beklentilerimizi karşılamadığı, acilen güncellenerek aramızdaki asimetrisinin giderilmesi gerektiği, buna ilaveten AB’ye ihracatımızda SKDM’nin risk oluşturduğu bir dönemde farklı sorunlar ile karşı karşıyayız. Bir yandan Made in Europe diğer yandan AB’nin Hindistan ve





Mercosur ile gerçekleştirdiği STA'lar karşısında Türk ekonomisi ve sanayisi ile ilgili alarm zilleri çalıyor. AB'nin Hindistan gibi yükselen bir güçle imzaladığı STA karşısında rekabetçiliğimizi yitirme riski bulunuyor. Bizim için yeşil ve dijital dönüşüm bir tercih değil, Avrupa ile olan ekonomik bütünleşmemizi korumanın ve 'Made in Europe' ekosisteminde vazgeçilmez bir ortak olarak kalmanın tek yoludur. Bu noktada, gümrük birliğinin güncellenmesi müzakereleri yarın başlayacakmış gibi sektörel etki analizlerimizi güncel tutmak, olası mevzuat değişikliklerine karşı hazırlıklı olmak durumundayız.”

GÜMRÜK BİRLİĞİ GÜNCELLENMELİ

ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi; Sanayi ve Ticaret Politikaları ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masası Başkanı Cem Heris de, “Made in Europe” yaklaşımının Türk sanayiciler ve ihracatçılar üzerinde ciddi bir tedirginlik yarattığını belirtti. Heris, “AB ile 31 Aralık 1995 tarihinde yürürlüğe giren gümrük birliği zaten eskimiş ve ihtiyaçlara cevap vermekten uzak kalmıştır. Uluslararası ticaret kurallarının yeniden yazıldığı bir ortamda gümrük birliğinin acilen güncellenmesi gerektiği ortadadır. Ne yazık ki AB tarafında bu yönde somut adım atılması için henüz siyasi bir sinyal görülmemektedir. AB'nin uzak coğrafyalardaki ülkelerle dahi serbest ticaret anlaşmaları yaparken gümrük birliğini güncellemekten bahsetmiyor olması; ayrıca Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında gündeme gelen Made in Europe kapsamında Türkiye'nin durumunun ne olacağı sanayicimizi tedirgin eden başlıklar arasında yer almaktadır” dedi.

TİCARETİMİZİN BEŞTE BİRİ ETKİLENEBİLİR

AB Nezdinde Türkiye Daimi Temsilci Yardımcısı Bahar Güçlü ise AB'nin yeşil dönüşümü artık bir "sanayileşme stratejisinin bir parçası" olarak gördüğünü ve rekabetçilik pusulasını bu yöne çevirdiğini vurguladı. SKDM'deki revizyon hazırlıklarına dikkat çeken Güçlü, AB Komisyonu'nun 17 Aralık'ta sunduğu paketle SKDM'nin kapsamını önemli ölçüde genişletmeyi teklif ettiğini kaydetti. 180 ürünün daha sürece dahil edilmesinin planlandığını vurgulayan Güçlü, "Bu listede kara taşıtlarından makine ekipmanlarına, yedek parçalardan elektronik parçalara kadar geniş bir yelpaze var. Türkiye açısından baktığımızda SKDM kapsamındaki ihracatımızı bir anda iki katına çıkartan bir öneri. Dolayısıyla eğer bu paket onaylanırsa, artık ticaretimizin neredeyse beşte birinin SKDM kapsamında yer alacağını görüyoruz" ifadelerini kullandı.

REKABETİN KOŞULLARI DEĞİŞTİ

AB'nin, Hindistan ve Mercosur gibi ülkelerle imzaladığı Serbest Ticaret Anlaşmalarının Türkiye'nin gümrük birliğinden kaynaklanan rekabet avantajını değiştirdiğini belirten Güçlü, “Bir Hint ürünüyle aynı gümrük vergisi koşullarında rekabet edebilmenin yolu; standartlar, katma değer ve lojistik avantajlar gibi farklı yönleri ön plana çıkarmaktan geçiyor” dedi. Bahar Güçlü, 'Made in Europe'





Toplantının moderatörlüğünü üstlenen ESIAD Ekonomi Gözlem Grubu Başkanı Muhittin Bilget de, dünya ticaretinde küreselleşmenin yerini korumacı politikalara bıraktığını ifade ederek, “Deyim yerindeyse dünya ticareti daralacak gibi görünüyor. ABD ve Çin gibi devler kendilerine yetebilen ülkeler. Özellikle ABD’nin dış ticaretinin GSYH içindeki payı oldukça düşük. Avrupa Birliği de 'Made in Europe' stratejisiyle tüm kıtayı tek bir ülke gibi hareket ettirmeye çalışıyor. Bu tablo, ekonomisi ihracata dayalı olan ve dış ticaretin payı yüksek olan bizim gibi ülkeler için hakikaten zor bir döneme işaret ediyor” diye konuştu.

