



BASIN YANSIMALARI

İZMİR, İLERİ İMALAT ÜSSÜ OLABİLİR





“İzmir, ileri imalat üssü olabilir”



Geleneksel sanayiden ileri imalata, düşük maliyetli üretimden yüksek katma değerli üretime doğru bir yönelme olduğunu ifade eden **ESİAD** Başkanı **Sibel Zorlu**, bu dönüşümün kalıcı hale gelmesinin, nitelikli insan gücünün etkin biçimde yetiştirilmesi ve üretim sistemine entegre edilmesiyle mümkün olacağını vurguladı.

İzmir'in üretim kültürü ve yeniliğe açık yapısıyla her dönemde değişimin öncü kentlerinden biri olduğunu dile getiren **Ege Sanayicileri** ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, “İzmir, bugün bu tarihsel birikim üzerine inşa ettiği güçlü sanayi temeliyle, yeşil dönüşüm, dijitalleşme ve katma değerli üretim ekseninde daha sürdürülebilir bir büyüme modeline yöneliyor. Çünkü mesele artık yalnızca üretmek değil; bilgiye, inovasyona ve sürdürülebilirliğe dayalı bir üretim kültürünü güçlendirmek” dedi.

Kentin, sanayi kimliğini ileri imalat teknolojileriyle yeniden şekillendirme potansiyeline sahip olduğunu söyleyen Zorlu, “106 Ar-Ge merkezi, 27 tasarım merkezi ve 5 teknoloji geliştirme bölgesiyle oluşan altyapı, yenilikçi üretimin gelişmesi için güçlü bir zemin sunuyor. Bilişim Vadisi'nin İzmir'deki yapılıması, dijital oyun ve yazılım sektörlerinde bölgenin küresel rekabet kapasitesini artıracak bir kümeleme merkezi olarak öne çıkıyor. Bu gelişmeler, üretim anlayışındaki dönüşümün işaretlerini veriyor, geleneksel sanayiden ileri imalata, düşük maliyetli üretimden yüksek katma değerli üretime doğru bir yönelme var. Bu dönüşümün kalıcı hale gelmesi ise, nitelikli insan



SİBEL ZORLU
Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği
(ESİAD) Yönetim Kurulu Başkanı

gücünün etkin biçimde yetiştirilmesi ve üretim sistemine entegre edilmesiyle mümkün. Eğitim kurumlarıyla sanayi arasındaki bağın güçlendirilmesi, yaşam kalitesiyle yetenekleri kendine çeken bir kent ekosisteminin kurulması, bu vizyonun en önemli dayanaklarından biri” ifadelerini kullandı.

“GENİŞ BİR HİTERLANDA SAHİBİZ”

Kutuplaşan dünyada değişen uluslararası ticaret ortamında değer ve tedarik zincirinde doğru konumlanmanın, Türkiye adına stratejik bir gereklilik haline geldiğini ifade eden Zorlu, “İzmir de bu anlamda,

Batı'ya açılan en güçlü üretim kapılarının biri olarak öne çıkıyor. Kentin Çanakkale Köprüsü üzerinden otayla Avrupa'ya bağlanması ise, lojistik avantajını ve ticaretteki stratejik konumunu daha da pekiştiriyor. İzmir'in güçlü yanlarından biri de Manisa, Aydın ve Denizli gibi illerle birlikte geniş bir üretim ve tedarik zincirinin merkezinde yer alması. Otomotiv, gıda, makine, tekstil ve enerji gibi farklı sektörlerdeki bu entegrasyon, İzmir'in güçlü sanayi yapısına bölgesel bir derinlik kazandırıyor. Bu geniş üretim havzası, İzmir'i yalnızca bir kent değil, Ege'nin tamamına yayılan bir sanayi ekosisteminin koordinasyon merkezi haline getiriyor” diye konuştu.

“LOJİSTİK GÜCÜMÜZ, REKABETİN TEMELİ”

Yüksek teknoloji üretimini değer kazanmasının, güçlü lojistik ve dış ticaret altyapısıyla desteklenmesi gerekliliğini hatırlatan Zorlu, “Türkiye'nin ihracat konteynerlerinin yüzde 18'i İzmir limanlarından geçiyor. Aliağa Limanı, bu yıl dünyanın en fazla konteyner eleçleyen ilk 100 limanı arasına 91. sıradan girerek önemli bir başarıya imza attı. Bu durum, bölgenin uluslararası tedarik zincirlerindeki stratejik konumunu güçlendiriyor.

Avrupa'nın akıllı üretim merkezi olma şansımız var

İzmir'in, genel bütçe vergi gelirlerinin yüzde 9,4'ünü karşılayarak ülke ekonomisine güçlü katkı sunduğunu dile getiren Zorlu, “Ancak gerçek potansiyeli bu katkının çok ötesinde. Yüksek teknoloji, ileri imalat, lojistik güç, yeşil dönüşüm ve bilgiye dayalı üretim kültürüyle kent, 2026'ya doğru yalnızca Türkiye'nin değil, Avrupa'nın da akıllı üretim merkezlerinden biri olma yolunda ilerleme şansına sahip. Bu hedefe ulaşmanın bir diğer koşulu ise makroekonomik istikrarın güçlenmesi. Böylece kent, üreten, yenilenen ve dünyayla rekabet eden bir şehir olarak geleceğe emin adımlarla ilerleyebilir” ifadelerini kullandı.

yor. Ancak liman bağlantılarının kara ve demiryolu entegrasyonu ile desteklenmesi, bu potansiyelin tam anlamıyla değerlendirilebilmesi için kritik önemde. İhracatın ithalatı karşılama oranının 2024 itibarıyla yüzde 131'e ulaşması, kentin dış ticarete Türkiye'ye katkısını gösteriyor” değerlendirmelerinde bulundu.