



## MEDYA KURULUŞLARI HABER MERKEZLERİNİN DİKKATİNE...

**ESİAD Basın Bülteni / No: 573**  
(27 Ekim 2025)

### YEŞİL ULAŞIM, SÜRDÜRÜLEBİLİR GELECEK

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) İzmir AB Bilgi Merkezi ve Yaşar Üniversitesi AB Mükemmeliyet Merkezi iş birliğiyle düzenlenen Avrupa Hareketlilik Haftası Semineri'nde, sürdürülebilir ulaşım politikaları, yeşil dönüşüm, dijitalleşme ve bisiklet kültürü gibi konular ele alındı. Avrupa Birliği'nin "Herkes İçin Hareketlilik" temasıyla yürüttüğü farkındalık kampanyası kapsamında gerçekleştirilen etkinlikte, kentlerde erişilebilir, düşük karbonlu ve insan odaklı ulaşım sistemlerinin önemi vurgulandı.

#### TÜM PAYDAŞLARIN GÖREVİ

Yaşar Üniversitesi'nde düzenlenen etkinliğin açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkan Vekili Devrim Çukur, ESİAD'ın çalışmaları hakkında öğrencilere bilgi verdi. Avrupa Birliği'nin 2050'de dünyanın ilk iklim-nötr kıtası olma hedefiyle büyük bir dönüşüm başlattığını anlatan Çukur, şöyle konuştu: "Enerjiden ulaşım, sanayiden tarıma kadar her alanı yeniden şekillendiren Avrupa Yeşil Mutabakatı artık yalnızca çevre politikasının değil, ekonomik rekabetin de temel unsuru. Türkiye; Paris İklim Anlaşması'nı onaylayarak 2053 iklim-nötr hedefini açıkladı ve Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nı yürürlüğe koydu. Artık üretim ve tüketim modellerimizi yeşil dönüşüm perspektifiyle yeniden düşünmemiz gerekiyor. Sürdürülebilir kentsel hareketliliğin geliştirilmesi ise yalnızca belediyelerin değil, kentin tüm paydaşlarının ortak görevi. Bu noktada İzmir'in Avrupa Birliği'nin 2030 İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonuna dahil olması ve AB üyesi şehirler dışında 'misyon etiketi' almaya hak kazanan ilk şehir olması, kentimiz için büyük bir fırsat olduğu kadar hepimize önemli sorumluluklar da getiriyor. ESİAD olarak imza attığımız Kent Taahhüdü çerçevesinde, İzmir'de kapsayıcı, güvenli, düşük karbonlu ve insan odaklı bir hareketlilik sisteminin kurulmasına katkı sağlamaktan mutluluk duyuyoruz."

#### TRAFİKTE EN FAZLA EMİSYONU KURYE ARAÇLARI YAYIYOR

Yaşar Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Yiğit Kazançoğlu, Üniversite olarak hem yeşil lojistikte hem yeşil tedarik zinciri yönetiminde Türkiye'de en çok yayın yapan üniversite olduklarını dile getirdi. "Bugün şehirlerin yeşil dönüşümünü konuşurken, aslında karbon emisyonlarının, yani atmosfere salınan sera gazlarının kent yaşamına etkisini de konuşuyoruz" diyen Kazançoğlu,





sözerini şöyle sürdürdü: “Emisyon dediğimiz şey sadece karbondioksit değil; 23 farklı sera gazı ve soluduğumuz havadaki partikül maddeleri de kapsıyor. Bunların kökeni aslında hep trafik genel itibarıyla; bu emisyonu sebebiyet verenler, çok fazla dur-kalk yapan küçük kurye araçlarıdır. Özellikle şehir lojistiğinde, e-ticaretin artışıyla birlikte sayısı çoğalan küçük dağıtım araçları, kurye araçları, minibüsler, hafif ticari araçlar, toplam emisyonun en büyük payını oluşturuyor. Bu araçlar sürekli dur-kalk yaptıkları için ciddi miktarda partikül madde salınımına yol açıyor. Oysa raylı sistemler, bisiklet ve toplu ulaşım bu yükü azaltabilir. ‘15 dakikalık şehir’ anlayışı da tam olarak bunu hedefliyor: işe, okula, markete 15 dakika içinde ulaşılabilen, nefes alınabilir, düşük karbonlu kentler. Trafikçi azaltmak, yalnızca zaman kazanmak değil; aynı zamanda şehrin hava kalitesini, sağlığını ve geleceğini korumak anlamına geliyor.”

### **KENT VİZYONU OLMALI**

Açılış konuşmalarının ardından düzenlenen seminerde konuşan Yaşar Üniversitesi AB Jean Monnet Mükemmeliyet Merkezi Müdürü Prof. Dr. Gökay Özerim ise Avrupa Hareketlilik Haftası’nın yalnızca ulaşım değil, aynı zamanda yaşam kalitesi ve demokrasi meselesi olduğunu vurguladı. Temiz havaya erişimin de demokratik bir hak olduğunu dile getiren Özerim, “Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre kentlerdeki hava kirliliği her yıl milyonlarca erken ölüme yol açıyor. Bu nedenle sürdürülebilir ulaşım, sadece çevresel değil, aynı zamanda toplumsal bir sorumluluktur. Avrupa’da 1000 kişiye 560 otomobil düşerken Türkiye’de bu sayı 157. Bu fark, toplu taşımayı ve bisiklet kullanımını yaygınlaştırmak için bir fırsat olabilir. Dijitalleşme doğru kullanıldığında bu dönüşümün güçlü bir destekçisidir: akıllı ulaşım sistemleri, mobil uygulamalar ve veri odaklı planlama toplu taşımayı erişilebilir ve cazip hale getiriyor. Yeşil dönüşüm uzun bir yol ama bu yolun en kararlı yürüyenleri gençler olacak” dedi.

### **BİSİKLET BİR YAŞAM KÜLTÜRÜ**

Ege Üniversitesi (EÜ) Eczacılık Fakültesi Farmasötik Botanik AD ve EÜ Bisiklet Topluluğu Sorumlu Öğretim Üyesi Doç. Dr. Bintuğ Öztürk de, “Bisiklet ve Liderlik” başlıklı bir konuşma yaptı. Bisikletin sadece bir ulaşım aracı değil, bir yaşam kültürü, farkındalık ve liderlik okulu olduğunu söyleyen Öztürk, “20 yılı aşkın süredir gençlere çevre bilinci, dayanıklılık ve ekip ruhu kazandırmak için yola çıkıyoruz. Ege Üniversitesi Bisiklet Topluluğu olarak bisikleti kısa mesafeli bir hobi olmaktan çıkarıp, kent yaşamında ekonomik ve çevresel fayda sağlayan bir araç haline getirdik. 2005 yılında düzenlediğimiz 1800 kilometrelik Türkiye turumuz, liderlik, vizyon ve dayanışmanın ne kadar dönüştürücü olabileceğini gösterdi. 2006 yılında Erasmus programlarıyla Avrupa’da yaptığımız bisiklet turunda da gördük ki, sürdürülebilirlik önce bireyin davranışıyla başlıyor. Her yıl bisikletle Çanakkale’ye gidiyoruz. Bu, sadece bir gelenek değil, bir değer aktarımı. Çünkü liderlik, yalnızca yön göstermek değil, örnek olmaktır. Pedal çevirdikçe sadece mesafe katetmiyoruz; ülkemizin geleceğine doğru yeni bir bilinç inşa ediyoruz” diye konuştu.

