



BASIN YANSIMALARI

PROF. ÖZLALE, ESİAD ÜYELERİNE PROJELERİNİ ANLATTI



ÖĞRENCİLERİN EĞİTİM borçlarını biz ödeyeceğiz

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, ESİAD üyeleriyle buluştu. Özlale, öğrencilerin eğitim borçlarını ödeyeceklerini, barınma ve ulaşım sorunlarını çözeceklerini belirtti

Kooperatifçilik romantik bir yaklaşımla yapılamaz

BELEDİYELERİN, iyi işleyen kooperatiflerin karşısına bir kooperatif çıkarmasına karşı olduğunu söyleyen Özlale, "Mesela Tire Süt çok iyi işliyor. Bunun karşısına bir kooperatif kurmak yanlış. Kooperatifçilik, belediyenin romantik bir yaklaşımla yapabileceği bir iş değildir" dedi.

Hemşehri derneklerini aşmamız gerekiyor

ÜST kimlik olarak İzmirliyi sağlamak zorunda olduklarını belirten Özlale, şöyle konuştu: "İzmir, gün geçtikçe hemşehri derneklerinin kendi bölgelerinin hakim olduğu yerler haline geldi. Ben bunu aşmamız gereken tehlikeli bir şey olarak görüyorum."



HABER
Ömer CEYLAN

BARINMA KRİZİ SONA ERECEK

■ EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle buluşan İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, üniversitelerin Kredi Yurtlar Kurumu borçlarını ödeyeceklerini ifade etti. Özlale, "Öğrenciler bunun karşılığında sosyal sorumluluk projelerinde çalışacak. 30 bin öğrencinin eğitimine destek olacağız. Yüksek Öğretim Yaşam Siteleri kurarak barınma krizini bitireceğiz. Üniversitelere ve KYK yurtlarına 7/24 ring desteği sağlayacağız" diye konuştu.



İZMİR'E BARCELONA MODELİ

■ ÖZLAL, İYİ Parti'nin belediyecilik anlayışını 'kendini geliri yaratan' bir model olarak tanımlayarak, Barcelona Modeli'ni şöyle açıkladı: "Barcelona'da kent bütçesinin yarısı merkezden gelirken, diğer yarısı da belediye projeleri ile yaratılıyor. İzmir'in bütçesinin yüzde 90'ı Ankara'dan geliyor. Biz ilk 5 yılda bütçenin yüzde 20'sini, ikinci 5 yılda ise yüzde 40'ını kendi kaynaklarımızdan oluşturmayı hedefliyoruz. Belediyenin kendi bütçesini yaratacak projeleri, iş insanları ve STK'larla yapacağız." ■ 4TE



Özlale: İzmir'i tasarımın başkenti yapmak istiyorum

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, **ESİAD** üyeleriyle bir araya gelerek gelecek vizyonunu paylaştı. Özlale, "İzmir'i inovasyon ve tasarım başkenti yapmak istiyoruz" diye konuştu

Ömer CEYLAN

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, **Ege Sanayicileri** ve İş İnsanları Demeği (**ESİAD**) üyeleriyle buluştu. Özlale, İzmir'i inovasyon ve tasarım başkenti yapmak istediklerini söyledi, eğitim, ulaşım ve altyapı gibi konularda da projelerini anlattı. İYİ Parti'nin belediye başkanlığına "kendi gelirini yaratan" bir model olarak tanımlayan Özlale, Barcelona Modeli'ni aktarıırken, "Mesela Barcelona'ya baktığımızda, bütçesinin yarısı merkezden gelirken, diğer yarısı da belediye projeleri ile yaratılan kaynaktan oluşuyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi bütçesinin yüzde 90'ı Ankara'dan geliyor. Bu paranın çok büyük kısmı ise personel harcamalarında kullanıldığı için geriye kalan parayla ancak bakım onarım gibi çalışmalar yapılabiliyor. Bunun çözümü kendi gelirini yaratan bir belediye başkanlığı ile çalışmaktır. Biz ilk 5 yılda bütçenin yüzde 20'sini, ikinci 5 yılda ise bütçenin yüzde 40'ını kendi kaynaklarımızdan oluşturmayı hedefliyoruz. Belediyenin kendi bütçesini yaratacak projeleri, İzmir'deki iş insanları, STK'larla yapacağımız işbirlikleri ile yapacağız" dedi.

'KASABA KURACAĞIZ'

Özlale, İzmir'in geniş bir potansiyele sahip olduğunu belirterek, "Kentimiz, organize sanayi bölgeleri, tarım alanları ve eğitim kurumlarıyla önemli bir merkez haline gelebilir. İnovasyon ve tasarım alanında da önemli adımlar atarak, kentin ekonomisini güçlendirebiliriz" dedi. Alsancak Limanı ve çevresi için hazırlanan projeleri açıklayan Özlale, şu ifadeleri kullandı: "Liman Dönüşüm Projesi'nde liman arkasını bir tasarım kasabası haline getirip, grafik, arayüz, tasarım, peyzaj gibi konularda orada bir tasarım kasabası oluşturmak istiyoruz. Limanın diğer bölümünü de üçe ayırıyoruz. Biri serbest ticaret bölgesi, diğeri eğitim kampüsü olacak. İkisinin ortasında ise İzmir'in gerçekten büyük ihtiyaç duyduğu performans sanatları merkezi bulunacak. Serbest ticaret bölgesinde gümrüksüz bir ticaret bölgesi olacak. Gemilere limana geldiği zaman ünlü İzmir markalarının showroomlarının olduğu bir yerden geçecekler. Tasarım ve inovasyon kampüsünde ise dünyaca ünlü inovasyon ve tasarım fakültelerinin burada ofis açmalarını sağlayacağız. İzmirli



Sibel Zorlu: Güçlendirecek adımlar şart

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in bölge için önemli bir sinerji kaynağı olduğunu vurgulayarak, "Kent potansiyelini doğru bir

şekilde değerlendirmeliyiz. Güçlü bir vizyonla ekosistemi güçlendirecek adımlar atmamız gerekiyor. Mevcut potansiyeli doğru bir şekilde değerlendirmeliyiz.

Mevcut sorunların yanı sıra gelecekte karşılaşılabileceğimiz krizlere karşı bugünden çözüm önerilerini hayata geçirmemiz önemli" dedi.

gençlerin gidip orada kısa dönemli eğitim alabilecekleri ardından oluşturduğumuz tasarım kasabasında ürünlere değer katabilecekleri bir yer oluşturmayı hedefliyoruz." Özlale'nin açıklamalarına göre, İzmir'de ulaşım ve altyapı konularına da önem verilecek. Karşıyaka ile Alsancak arasında deniz üzerinde yaya ve bisiklet yolu yapılacak. Ayrıca kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak için akıllı şehir uygulamaları hayata geçirilecek. Özlale, şöyle devam etti: "Birinci bölüm Akıllı Şehir Uygulamaları. Kentin bir sorununa, ihtiyaç duyulan bir düzenlemesine dair verileri burada yazılımcılara, girişimcilere açacağız. Burada geliştirilen 10 uygulamadan 1 tanesi bile fayda sağladığı noktada o girişime Büyükşehir Belediyesi olarak ortak

olacağız, hayata geçirilmesini sağlayacağız. Bu şekilde hem kentin problemine çözüm getireceğiz hem de bunun ticari haklarını aldıktan sonra diğer kentlere, belediyelere satarak beldiyeye gelir sağlamış olacağız. Akıllı Şehir Uygulamaları kentimizin sorunlarını çözerken kente kaynak yaratmanın da merkezlerinden biri olacak."

Özlale, üniversitelerin KYK borçlarını ödeyeceklerini ifade ederek, "Öğrenciler bunun karşılığında sosyal sorumluluk projelerinde çalışacaklar. Eğitim kart ile çevrimiçi eğitim imkanı sunulacak. 31 Mart'a kadar 30 bin öğrencinin eğitimine destek olacağız. Yüksek Öğretim Yaşam Siteleri kurarak barınma öğrencilerin barınma krizini bitireceğiz" diye konuştu. ■ **Haber Merkezi**



Özlale'den iş alemine ilgi

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye
Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, Ege
Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği
(ESİAD) üyeleriyle bir araya gelerek,
projelerini anlattı. ■ 5'te

Projelerini **ESİAD** üyelerine anlattı

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelerek, projelerini anlattı. Kendi gelirini yaratan bir belediyecilik anlayışıyla çalışacaklarını söyleyen İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale de, "Mesela Barcelona'ya baktığınızda, bütçesinin yarısı merkezden gelirken, diğer yarısı da belediye projeleri ile yaratılan

kaynaktan oluşuyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi bütçesinin yüzde 90'ı Ankara'dan geliyor. Bu paranın çok büyük kısmı ise personel harcamalarında kullanıldığı için geriye kalan parayla ancak bakım onarım gibi çalışmalar yapılabilir. Bunun çözümü kendi gelirini yaratan bir belediyecilik anlayışı ile çalışmaktır. Biz ilk 5 yılda bütçenin yüzde 20'sini, ikinci 5 yılda ise bütçenin yüzde 40'ını kendi kaynaklarımızdan oluşturmayı hedefliyoruz.

Belediyenin kendi bütçesini yaratacak projeleri, İzmir'deki iş insanları, STK'larla yapacağımız işbirlikleri ile yapacağız. Bu konuda projelerimiz hazır. Ortak akli kullanarak, hem belediyenin hem de kentin ekonomisini büyüteceğiz" dedi. İzmir'in büyük bir potansiyeli olduğunu vurgulayan Prof. Dr. Özlale, **ESİAD** üyelerine vizyon projelerini ve göreve gelmesi durumunda ilk 300 günde neler yapacağını da anlattı. (Haber Merkezi)



Ümit Özlale, Sibel Zorlu, Sıtkı Şükürer

“İzmir kendi gelirini yaratacak”

ESİAD üyeleriyle bir araya gelen İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, kendi gelirini yaratan belediye anlayışıyla çalışacaklarını söyledi.

Özlale, İzmir'deki iş insanları ve STK'lar ile birlikte çalışacaklarını ifade etti. Özlale, "Barcelona'ya baktığınızda, bütçesinin yarısı merkezden gelirken, diğer yarısı da belediye projeleri ile yaratılan kaynaktan oluşuyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi bütçesinin yüzde 90'ı Ankara'dan geliyor. Bu paranın çok büyük kısmı ise personel

harcamalarında kullanıldığı için geriye kalan parayla ancak bakım onarım gibi çalışmalar yapılabilir. Bunun çözümü kendi gelirini yaratan bir belediyecilik anlayışı ile çalışmaktır" dedi.

Kendi gelirini yaratan bir belediyecilik anlayışıyla çalışacaklarını söyleyen Özlale, "Mesela Barcelona'ya baktığınızda, bütçesinin yarısı

merkezden gelirken, diğer yarısı da belediye projeleri ile yaratılan kaynaktan oluşuyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi bütçesinin yüzde 90'ı Ankara'dan geliyor" dedi. **SİMGE AKBULUT**





“Liman arkasında tasarım kasabası inşa edeceğiz”

ESİAD’ın konuğu olan İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof.Dr. Ümit Özlale, “Liman arkasında bir tasarım kasabası inşa edeceğiz” diyerek projelerini anlattı.

>> **Ayselin UZUN**’un haberi 4. sayfada



Özlale, ESİAD üyeleriyle buluşarak projeleri anlattı

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği'nin konuğu olan İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Özlale, "Kendi gelirini yaratan İzmir bizim için önemli hedeflerden bir tanesi" dedi

AYSELİN UZUN

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD)'da düzenlenen toplantıda demek üyeleriyle bir araya gelerek, seçilmesi durumunda hayata geçireceği projeleri anlattı. Özlale, "İzmir sorunlar şehri değil fırsatlar şehri olacak. Ben kendi gelirini yaratan, dördüncü sanayi devrimine ev sahipliği yapacak bir İzmir hayal ediyorum. İzmir'i inovasyon ve tasarım başkenti yapmak istiyorum. İzmir çok daha zenginleşecekse buradaki önemli kelimeler inovasyon ve tasarım. Liman arkasında bir tasarım kasabası inşa edeceğiz. Limana gemiler geldikleri zaman İzmir'in markalarını olduğu bir showroomdan geçecekler" ifadelerini kullandı.

OTOGAR TAŞINACAK

Seçilmesi halinde İzmir'in daha önce alışkın olmadığı bir belediye başkanı ve kaliteli hizmetle karşılaşacağını vurgulayan Özlale, ilk 300 günde yapacağı projeleri sıraladı. Konuşmasında otopark ve liman projelerine dikkat çeken Özlale, "İşimize liman bölgesi dönüşümüyle başlayacağız. Işıksız sokak ve cadde kalmayacak. Dünyadaki suç oranını azaltmanın en etkili yollarından bir tanesi bu. Su faturalarını düşüreceğiz. Aynı zamanda yağmur hasadına ağırlık vereceğiz. Mavi Körfez projesini dışarıdan hibe desteği sağlayarak hayata geçireceğiz. Bayraklı'daki Şehir Hastanesi çok uzak. Belediye hastane-



lerini güçlendirerek devreye sokacağız. Mevcut otoparkı olduğu yerden taşımak için gerekli işlemleri başlayacağız. Bornova-Kemalpaşa arasında bir yere taşıyacağız. Vergi levhası olmayan tüm işletmeler kapatılacak. Uyuşturucu ile mücadele merkezleri açacağız" diye konuştu. Özlale, İzmir'de mevcut trafik sorunu çözmek adına da projeler ürettiğini aynı zamanda en önemli hedeflerden bir tanesinin İzmir'i kendi gelirini yaratan bir şehir haline getirmek olduğunu söyledi. Özlale, hedefini gerçekleştirmek adına yapacağı çalışmalardan bahsettiği konuşmasında "Tra-

fiği azaltmak için ağır vasıtalarla şehir içinde saat sınırlaması getireceğiz. Kıyı ilçelerde yüzer otoparklar kuracağız. Kendi gelirini yaratan İzmir bizim için önemli hedeflerden bir tanesi. Bunu nasıl başaracağız? Merkezi hükümet harici gelir kalemlerini ilk 5 yılda bütçenin yüzde 20'sine ikinci beş yılda yüzde 40'ına ulaştıracağız. Turizm sezonunu yıla yayacağız. Marina yatırımlarına ağırlık vereceğiz. Dış fonlardan bütçenin yüzde 10'u kadar hibe desteği sağlayacağız. Açık hava reklam gelirini yıllık 1 milyar TL'nin üzerine çıkaracağız. Elektrikli şarj istasyonları gelir

paylaşım modeli ile inşa edilecek. Karbon salınımı azaltılmasına katkı sunacak. Belediye bütçesini, denetim firmalarından oluşan konsorsiyum ile denetleteceğiz. İşçi suyun-daki kayıp kaçak yüzde 20'ye inecek. İzmir sorunlar şehri değil fırsatlar şehri olacak. Ben kendi gelirini yaratan, dördüncü sanayi devrimine ev sahipliği yapacak bir İzmir hayal ediyorum. İzmir'i inovasyon ve tasarım başkenti yapmak istiyorum. İzmir çok daha zenginleşecekse buradaki önemli kelimeler inovasyon ve tasarım. Liman arkasında bir tasarım kasabası inşa edeceğiz. Limana gemiler geldikleri zaman İzmir'in markalarını olduğu bir showroom'dan geçecekler" açıklamasında bulundu.



ÜMİT ÖZLALE PROJELERİNİ ESİAD ÜYELERİNE ANLATTI

Seçim çalışmalarını sürdüren İyi Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan adayı Ümit Özlale, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya geldi. Projelerini anlatan Özlale, soruları da yanıtladı. Barcelona'yı örnek göstererek, kendi gelirini yaratan bir belediyeçilik

anlayışı içinde çalışacağını belirten Özlale, "İzmir'i inovasyon ve tasarım başkenti yapacağız. Sorunlar şehri değil, fırsatlar şehri haline getireceğiz" dedi. ESİAD Başkanı Sibel Zorlu da kentin potansiyelini ortaya çıkaracak ve bu ekosistemi güçlendirecek bir vizyona ihtiyaç olduğunu vurguladı. ■ İZMİR/POSTA



◆ **ESİAD** toplantısına katılan Özlale: Kendi gelirini yaratan, dördüncü sanayi devrimine ev sahipliği yapacak bir İzmir hayal ediyorum

“İzmir”i inovasyon başkenti yapmak istiyorum”

ENSAR ÇIRAK

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Ümit Özlale, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği'nin (ESİAD) düzenlediği toplantıya katılarak, Egeli iş dünyasına seçim projelerini anlattı. Sunumunda, liman bölgesi dönüşümü, yağmur suyu hasadı, Mavi Körfez projesi ve kıyı ilçelerde yüzser otoparklar gibi birçok proje sıralayan Özlale, “Ben kendi gelirini yaratan, dördüncü sanayi devrimine ev sahipliği yapacak bir İzmir hayal ediyorum. İzmir’i inovasyon ve tasarım başkenti yapmak istiyorum” dedi.

İzmir’in daha çok zenginleşmesi için anahtar kelimelerin inovasyon ve tasarım olduğunu söyleyen Özlale, “Liman arkasında bir tasarım kasabası inşa edeceğiz. Limana gemiler geldikleri zaman İzmir’in markalarının olduğu bir showroom’dan geçecekler. Alsancak’la Karşıyaka’yı yüzser platformlarla birbirine bağlayacağız. Altyapı çalışmalarını Serbest Mimarlar Derneği’yle çalıştık. Dünyadaki ünlü tasarım ve inovasyon markalarının burada ofis açmalarını sağlayacak bir kampüs kurmak istiyoruz. Liman düzenlemesi; ihracat artışı, yeni yatırımlar, kaliteli istihdam getirecek” şeklinde kaydetti.

“Basmane çukuruuna girişimcilik merkezi hedefliyorum”

Öte yandan Basmane çukuruunun kamu binası olmasına karşı çıktığını da belirten Özlale, “Basmane çukuru

için hedeflediğim; bölgenin en büyük girişimcilik ve inovasyon merkezlerinden birisi haline getirmek. Akıllı şehir çözümleri girişimciliğin gittiği yerlerden bir tanesi. Mil-yar dolarlık bir sektör. Akıllı şehir çalışan girişimcileri bir üste toplamayı hedefliyorum. Şehrin dünya problemlerine çözümler getirebiliriz. Belediye ve üniversiteler ortak olacak, bir şirketleşme olacak. İzmir’de tutarsa bunun patentini alacağım ve diğer belediyelere satacağım. Böylece İzmir’e önemli bir gelir sağlayacağım. Yaşlı ve engelli teknolojileri 5-6 milyar dolarlık bir piyasa. Bununla ilgili de merkez kuracağız” diye açıkladı.

“İzmir’in Ege Medeniyetleri Müzesi’ne ev sahipliği yapacak potansiyeli var”

Diğer taraftan, depolarda 275 bin tarihi eserin İzmirililerle buluşmayı beklediğine dikkat çeken Özlale, “İzmir’in merkezine dışardan birini getirdiğiniz zaman bir turisti kaç gün gezdirebilirsiniz? Bir turistin ilgisini çekebilecek alan, simge bir müzesi yok. İzmir’in Ege Medeniyetleri Müzesi’ne ev sahipliği yapabilecek potansiyeli var. Liman dönüşümünü tamamlarsak, Kemeraltı’nda ki çalışmaları ilerletebilirsek burası turizmin yeniden canlandığı bir yer haline gelebilir” dedi. İnciraltı için de iki tane projesi olduğunu açıklayan Özlale, “Botanik Parkı ya da bir kongre merkezi açabiliriz. Kongre turizminin kendisini yeniden ürete potansiyeli var.



✓ **İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Ümit Özlale, “Liman arkasında bir tasarım kasabası inşa edeceğiz. Limana gemiler geldikleri zaman İzmir’in markalarının olduğu bir showroom’dan geçecekler. Alsancak’la Karşıyaka’yı yüzser platformlarla birbirine bağlayacağız. Altyapı çalışmalarını Serbest Mimarlar Derneği’yle çalıştık. Dünyadaki ünlü tasarım ve inovasyon markalarının burada ofis açmalarını sağlayacak bir kampüs kurmak istiyoruz. Liman düzenlemesi; ihracat artışı, yeni yatırımlar, kaliteli istihdam getirecek” şeklinde kaydetti**

Buraya bir balık hali açılabilir. Aynı zamanda turistler için bir çekim merkezi. Etrafında sokak lezzetlerinin olduğu simge bir bina haline getirilebilir” ifadelerini kullandı.

“Dijital göçebeleri İzmir’e çekebiliriz”

Dijital göçebelerin de önümüzdeki dönemde oldukça kafa yorulması gereken bir konu olduğuna değinen Özlale, “İyi bir internet altyapısıyla onları buraya çekebiliriz. Karşıyaka’da Türkiye’nin en büyük teknoloji kampüsünü hayal ediyorum. **ESİAD**, **EGİAD** üyelerinin İzmir’de beceri ihtiyacını çıkartıp müfredatı belirlediği, İzmir’in eleman ihtiyacını belirleyip bunu üniversite mezunlarından seçtiği

bir yer. İzmir’deki nitelikli eleman ihtiyacı buradan karşılanabilecektir.

“Yapay zeka ile trafik denetimi sağlanacak”

İzmir’in kıyı şeritlerine kurmayı planladıkları yüzser otoparkların ise modüler otoparklar olduğunu ve trafiğin yoğunlaştığı yere ayarlanabildiğini aktaran Özlale, “Otopark krizini karşılayabiliyor. Urla yarımadasının başladığı yere ve Alaybey’e kurulacak. Kamu binaları, okul ve pazar yerlerinin altına yeraltı otoparkları kurulacak. Yapay zeka ile trafik denetimi sağlanacak. Eshot seferleri sensör ile takip edilecek. Deniz taksiler yaygınlaştırılacak. İzmir ulaşımı açısından körfezi çok iyi kullanılmıyor.

Zıkkaklı indirme bindirme hatları olacak. Böylece İzmir’in trafiği azaltılabilir” dedi.

“Ada bazlı dönüşüm maliyeti en aza indiriyor”

İzmir’in deprem gerçeğine karşılık da ada bazlı kentsel dönüşümü öne çıkaran Özlale, bu yöntemin yerinde değişime alternatif olarak yapılması gereken bir proje olduğunu söyledi. Özlale, “Yapıların afetlere dirençli olması lazım. Bu adaların altına yeraltı otoparkı yapıp onun üstüne bir ticari plaza kurulursa bir yeşil alan oluşturulabiliyor. Kentsel dönüşüm maliyeti en aza indiriliyor” diye ifade etti.

İYİ Parti’nin oy oranının AK Parti ve CHP’den düşük olduğu için bir dezavantaj-

la başladığını da ifade eden Özlale, “İki tane dev bütçeyle çalışan partinin arasından sıyrılmaya çalışıyoruz. 6 ay önceden adaylığımı açıklayıp, sokak, sokak insanlara kendimi anlatma nedenim buydu. İzmir, ticaretin, girişimciliğin şehri. Merkezde bir yere konulabilirsek insanların gözünde yeniden umut ışığı oluruz. O tarafı gidiyor muyuz, bence gitmiyoruz ama gidebiliriz” diye konuştu.

“Türkiye’nin İzmir’e ihtiyacı var”

Türkiye’deki en büyük problemin siyasetsizlik olduğunu söyleyen Özlale, “Bunu tekrardan yeşertecek parti, zenginleşmeyi, istihdamı vad edecek parti olmalı. Partimden o yönde çok ciddi bir umudum var. 1 Nisan’dan sonra bir konsolidasyona gidecek. Siyasette yeni bir dönem başlayacak. Partilerin kendisine çeki düzen verdiği, veremeyenlerin de siyasette kalıcı olamayacağını düşünüyorum” dedi. Belediye başkanlığının icraat kabiliyetini anlatılabilmek açısından en avantajlı mevkilerden biri olduğunu vurgulayan Özlale, “İzmir’de son 10 yıl içerisinde bir ‘unicorn’ şirket çıkmadı. Benim itiraz ettiğim nokta bu. İzmir artık iktisadi değer çıkartmıyor. Bir yerden başlamak gerekiyor” dedi.

Ben bu projelerin 3’de 1’ini yapsam 5 yılda İzmir’in cehresi değişir” diye konuştu. İzmir’in ticarette de istedikleri yerde olmadığını vurgulayan Özlale, “İzmir’de son 10 yıl içerisinde bir ‘unicorn’ şirket çıkmadı. Benim itiraz ettiğim nokta bu. İzmir artık iktisadi değer çıkartmıyor. Bir yerden başlamak gerekiyor” dedi.

“Belediyeler yeni kooperatifler çıkartmamalı”

Tarıma dair en büyük ihtiyacın üretim yollarının ıslah edilmesi olduğunu kaydeden Özlale, “Tarım ve Orman Bakanlığı’yla bir görev dağılımı yapılması gerekiyor. Ödemiş’te süs bitkileri yetiştirilmesi gerekirken mısır üretimine son verilmesi gerekiyor. Belediyeler iyi işleyen mevcut kooperatiflere karşı yeni kooperatifler çıkartmamalı. Yapılması gereken Tire Süt gibi kooperatiflerin desteklenmesi” ifadelerine yer verdi.

Kültürpark’la ilgili ne yapacağının da sorulduğu Özlale, “Kültürpark’taki pavonlara teknoloji firmalarının ofis açmalarını sağlayacağım. En son teknolojiler sergilen-



Ümit
Özlale

Özlale, projelerini **ESİAD**'da anlattı

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelerek, projelerini anlattı; soruları yanıtladı. Prof. Dr. Ümit Özlale, “İzmir’i inovasyon ve tasarım başkenti yapacağız. İspanya’nın Barcelona kenti bu yönde başarılı çalışmalar yaptı. Onlardan daha iyisini yapabileceğimize inanıyoruz, buna göre planlarımız hazır” dedi. ■ **5'te**



Özlale, projelerini ESİAD'da anlattı

İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelerek, projelerini anlattı; soruları yanıtladı. Prof. Dr. Ümit Özlale, "İzmir'i inovasyon ve tasarım başkenti yapacağız" dedi

DERNEK merkezinde düzenlenen toplantıda, **ESİAD**'ın 7 yıldır düzenli olarak gerçekleştirdiği "Türkiye Ekonomisine İlişkin Üye Beklentileri" anketinden çıkan sonuçları paylaşan Zorlu, şöyle konuştu: "İzmir'in, bölge için önemli bir sinerji kaynağı olduğunun altını çizmek istiyorum. Kentin mevcut potansiyelini doğru değerlendirmemiz gerekiyor. Mevcut sorunların ve ihtiyaçların yanında, yakın gelecekte bizi bekleyen olası krizlerle mücadele için çözüm önerilerini bugünden devreye sokmamız tartışmasız çok önemli. İzmir'in nüfusu neredeyse 4,5 milyon. İnsan hareketliliğinden kentimiz de etkileniyor. Pandemi ve deprem felaketi sonrası İzmir ve civarına, İstanbul'dan ve deprem bölgesinden gelip yerleşenlerin sayısı arttı. Ayrıca, Anadolu'da yaşayan vatandaşlarımız için de cazibe merkezi durumunda. Yasa dışı göç bakımından da hem hedef hem de geçiş yeri konumunda. İzmir, organize sanayi ve serbest bölgelerinin yanı sıra tarım için bereketli topraklara sahip. İzmir Bilişim Vadisi ve İzQ ortaklığı önemli bir tamamlayıcı unsur teşkil ediyor. Ek olarak İzmir uluslararası arenada öne çıkan yazılım ve oyun şirketlerine ev sahipliği yapıyor. Özellikle rüzgar enerjisinde ortaya çıkan kümelenmenin yanı sıra yenilenebilir ve alternatif enerji kaynakları bakımından da ön planda. Kısaca İzmir, başlı başına bir ekosistem oluşturma yolunda hızla ilerliyor. Bu ekosistemi her açıdan besleyen, ihtiyaçlarına cevap sunacak bir kent oluşturulması gerekiyor. Bu kapsamda sürdürülebilirlik kavramının anahtar görevi görmesi gerektiğine inanıyorum."

BARCELONA MODELİ

Kendi gelirini yaratan bir belediyeçilik anlayışıyla çalışacaklarını söyleyen İYİ Parti İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Prof. Dr. Ümit Özlale de, "Mesela Barcelona'ya baktığınızda, bütçesinin yarısı merkezden gelirken, diğer yarısı da belediye projeleri ile yaratılan kaynaktan oluşuyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi bütçesinin yüzde 90'ı Ankara'dan geliyor. Bu paranın çok büyük kısmı ise personel harcamalarında kullanıldığı için geriye kalan parayla ancak bakım onarım gibi çalışmalar yapılabilir. Bunun çözümü kendi gelirini yaratan bir belediyeçilik anlayışı ile çalışmaktır. Biz ilk 5 yılda bütçenin yüzde 20'sini, ikinci 5 yılda ise bütçenin yüzde 40'ını kendi kaynaklarımızdan oluşturmayı hedefliyoruz. Belediyenin kendi bütçesini yaratacak projeleri, İzmir'deki iş insanları, STK'larla yapacağımız işbirlikleri ile yapacağız. Bu konuda projelerimiz hazır. Ortak akıl kullanarak, hem belediyenin hem de kentin ekonomisini büyüteceğiz" dedi.

YÜZER OTOPARKLAR

Karşıyaka ile Alsancak arasında deniz üzerinde yaya ve bisiklet yolu yapacaklarını söyleyen Prof. Dr. İyilale, "Alsancak'tan Karşıyaka'yı platformlarla birbirine bağlayacağımız bir yürüyüş ve bisiklet yolu yapacağız. Bisikletle 5 dakika, yürüyerek de 20 dakika içerisinde gidilebilecek. Bunun da alt yapı çalışmalarını serbest mimarlar derneği ile çalıştık. Öte yandan kıyı şeridindeki ilçelere

yapılacak bin 800 araç kapasiteli yüzer otoparklar kent merkezindeki otopark sorununun çözümünü sağlayacak. Kent içi ulaşımı 7/24 aktif hale getireceğim. Artık kimse gece dünya kadar taksi parası ödemeyecek. İZBAN seferlerini artırarak ulaşımı bir sorun olmaktan çıkaracağız. Otogarı yenileyeceğiz, ilçelerde cep otogarı oluşturacağız. Trafik azaltmak için ağır vasıtalarla şehir içinde saat sınırlaması getireceğiz" dedi. ■ **SUNA GİZEM KAZANCI**



Ümit Özlale



Ümit Özlale, Sibel Zorlu, Sıtkı Şükürer