

“Yeşil mutabakat için hızlanmalıyız”

ESIAD Sanayi, Kalkınma ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen “AB'nin Sınırdaki Karbon Vergisi ile İlgili Gelişmeler ve Ülkemizdeki Hazırlıklar” konulu toplantıda karbon düzenlemesine yönelik çalışmalar ve atılması gereken adımlar ele alındı.

ESİAD Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nin iklim değişikliği konusunda çok önemli bir adım atarak Avrupa Yeşil Mutabakatı'nı yeni büyüme stratejisi olarak benimsediğini hatırlattı. Enerjiden ulaşım, sanayiden tarıma, her sektörü kapsayacak şekilde yeşil ve dögüsel ekonomiye geçiş sürecinin başladığını belirten Zorlu, “Türkiye ile AB arasındaki gümrük birliği ve AB ülkelerine ihracat oranlarımız dikkate alındığında, bu yeni mekanizmaya karşı çok ciddi bir hazırlık içinde olmamız gerekiyor” dedi. ● **İZMİR**

Sibel Zorlu: Karbon düzenlemesine acilen uyum sağlamalıyız

● Ege Sanayici ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, Avrupa Birliği'nin sınırda karbon düzenlemesiyle uluslararası ticaretin kurallarını yeniden yazdığını belirterek, Türkiye'nin yol haritasının hızlı bir şekilde hazırlanması gerektiğini vurguladı. Zorlu, "Uyum sağlamak zorunda olduğumuz bu sistem karşısında artan maliyetlere yönelik destek mekanizmaları oluşturulması sanayimiz bakımından hayati öneme sahip" dedi.

ESİAD Sanayi, Kalkınma ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen "AB'nin Sınırda Karbon Vergisi ile İlgili Gelişmeler ve Ülkemizdeki Hazırlıklar" konulu toplantıda karbon düzenlemesine yönelik çalışmalar ve atılması gereken adımlar ele alındı.

ESİAD Ekonomi, Finans ve Maliye Yuvarlak Masa Başkanı Muhiittin Bilget'in moderatörlüğünü üstlendiği toplantıda, açılış konuşması yapan ESİAD Başkanı Sibel Zorlu, Enerjiden ulaşım, sanayiden tarıma, her sektörü kapsayacak şekilde yeşil ve döngüsel ekonomiye geçiş sürecinin başladığını belirten Zorlu, "Avrupa İklim Yasası ile belirlenen hedefler çerçevesinde oyunun kurallarının nasıl değişeceğini sinyalleri ise 'Fit for 55' paketi ile verdi. Avrupa Birliği bu paket ile birlikte, bir anlamda rekabet edebilirliğin ve uluslararası ticaretin kurallarını yeniden belirliyor. 2053'e giden yolda tüm politikalarını, karbon emisyonlarının 2030 yılına kadar 1990 seviyesine kıyasla yüzde 55 oranında azaltılması üzerine kurguluyor. Fit for 55'deki politika tedbirleri arasında yer alan Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) ise ülkemizi yakından ilgilendiriyor. Türkiye ile AB arasındaki gümrük birliği ve AB ülkelerine ihracat oranlarımız dikkate alındığında, bu yeni mekanizmaya karşı çok ciddi bir hazırlık içinde olmamız gerekiyor" ifadelerine yer verdi.

"Hafife alamayız"

ESİAD Ekonomi, Finans ve Maliye Yuvarlak Masa Başkanı Muhiittin Bilget, karbon düzenlemesinin



Türkiye için büyük önem taşıdığını belirterek, "Tedbir almazsak ihracatımızın ne kadar azalabileceğini gördük. Yüzde 23-25'lere varan kayıplardan söz ediliyor. Dolayısıyla bunu hafife alma şansımız yok. Kamuyla iş birliğine ve ülkemizin bu işten en az hasarla çıkması için elimizden geleni yapmaya hazırız" dedi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Abdüssamed Karadavut da sınırda karbon düzenlemesinin AB'ye olan ihracatımızı yakından ilgilendirdiğini, bu mekanizmanın AB dışındaki ülkelerde yer alan karbon yoğun sektörleri temiz enerji üretim modellerine geçmeye zorladığını ifade etti.

"Önlem alınmazsa ihracatımız düşer"

Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdür Yardımcısı Bahar Güçlü, uluslararası ticarete ilk kez böyle bir uygulamaya geçileceğini belirterek, ihracatının yüzde 40'ını AB'ye gerçekleştiren Türkiye için konunun büyük önem taşıdığını ifade etti. Güçlü, "Eğer Türkiye, kendi karbon fiyatlama sistemini kurar ve buradan elde edilen gelirler yeşil yatırımlara dönerse, işte o zaman tüm sektörlerde ihracat artışlarının yakalanabileceği belirtiliyor" dedi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Uzmanı Damla Sağlam Şatır da AB'deki gelişmeler ışığında Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda ulusal bir eylem planı hazırlandığını kaydetti. Şatır, "Bu planda 9 başlık altında 81 eylem var. Bakanlığımız 12 eylemden sorumlu. Genel Müdürlüğümüz de 1 eylemden sorumlu olarak yer alıyor. Ayrıca Yeşil Mutabakat Eylem Planı çalışma grupları ve bunların altında da ihtisas çalışma gruplarımızı oluşturduk. Bir başka projemiz de sanayide yeşil dönüşüm projesi. Bu projeyi Dünya Bankası desteğiyle hayata geçiriyoruz" diye konuştu.

Karbon düzenlemesi İÇİN YOL HARİTASI

Ege Sanayici ve İş İnsanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nin sınırda karbon düzenlemesiyle uluslararası ticaretin kurallarını yeniden yazdığını söyledi.



HAYATI BİR ÖNEME SAHİP



■ **ESİAD** Başkanı Zorlu, Türkiye'nin yol haritasının hızlı bir şekilde hazırlanması gerektiğini vurguladı, "Uyum sağlamak zorunda olduğumuz Yeşil Mutabakat Eylem Planı karşısında artan maliyetlere yönelik destek mekanizmaları oluşturulmalı" diye konuştu. >> 5. sayfada



SİBEL ZORLU: Uyum için elimizi çabuk tutmalıyız

■ EGE Sanayici ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), “AB’nin Sınırdaki Karbon Vergisi ile İlgili Gelişmeler ve Ülkemizdeki Hazırlıklar” konulu toplantı düzenledi. ESİAD Sanayi, Kalkınma ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masası’nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda; karbon düzenlemesine yönelik çalışmalar ve atılması gereken adımlar ele alındı. ESİAD Ekonomi, Finans ve Maliye Yuvarlak Masa Başkanı Muhittin Bilget’in moderatörlüğünü üstlendiği etkinlikte; Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Bahar Güçlü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Abdüssamed Karadavut ile Sanayi ve Teknoloji Uzmanı Damla Sağlam Şatır, ülkemizde yürütülen çalışmalar hakkında bilgi verdi.

KULLARA YENİDEN YAZILIYOR

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, Avrupa Birliği’nin sınırda karbon düzenlemesiyle uluslararası ticaretin kurallarını yeniden yazdığını belirtti. Türkiye’nin yol haritasının hızlı bir şekilde hazırlanması gerektiğini vurgulayan Zorlu, “Uyum sağlamak zorunda olduğumuz bu sistem karşısında artan maliyetlere yönelik destek mekanizmaları oluşturulması sanayimiz bakımından hayati öneme sahip” diye konuştu.

KARBONA KARŞI TEDBİR ŞART

Karbon düzenlemesinin Türkiye için büyük önem taşıdığını dile getiren Muhittin Bilget ise “Tedbir almazsak ihracatımızın ne kadar azalabileceğini gördük. Yüzde 23-25’lere varan kayıplardan söz ediliyor. Dolayısıyla bunu hafife alma şansımız yok. ESİAD olarak toplamda 20 milyar dolar civarında cirosu olan, Ege’nin en büyüklerinin oluşturduğu iş insanları topluluğuyuz. İçimizde her sektör var. Kamuyla işbirliğine ve ülkemizin bu işten en az hasarla çıkması için elimizden geleni yapmaya hazırız” dedi. ■ HÜRRIYET / İZMİR



ESIAD Başkanı Sibel Zorlu: Uyum sağlamak zorundayız

Ege Sanayici ve İş İnsanları Derneği, “AB’nin Sınırdaki Karbon Vergisi ile İlgili Gelişmeler ve Ülkemizdeki Hazırlıklar” konulu toplantıda karbon düzenlemesine yönelik çalışmaları ve atılması gereken adımları ele aldı

EGE Sanayici ve İş İnsanları Derneği (ESIAD) Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, Kalkınma ve Yatırım Ortamı Yuvarlak Masa’sının katkılarıyla düzenlenen toplantıda Avrupa Birliği’nin sınırdaki karbon düzenlemesiyle uluslararası ticaretin kurallarını yeniden yazdığını belirtti. Türkiye’nin yol haritasının hızlı bir şekilde hazırlanması gerektiğini vurgulayan Zorlu, “Uyum sağlamak zorunda olduğumuz bu sistem karşısında artan maliyetlere yönelik destek mekanizmaları oluşturulması sanayimiz bakımından hayati öneme sahip” dedi.

YEŞİL EKONOMİ

Açılış konuşması yapan ESIAD Başkanı Sibel Zorlu, Avrupa Birliği’nin iklim değişikliği konusunda çok önemli bir adım atarak Avrupa Yeşil Mutabakatı’nı yeni büyüme stratejisi olarak benimsediğini hatırlattı. Enerjiden ulaşıma, sanayiden tarıma, her sektörü kapsayacak şekilde yeşil ve dögüsel ekonomiye geçiş sürecinin başladığını belirten Zorlu, “Avrupa İklim Yasası ile belirlenen hedefler çerçevesinde oyunun kurallarının nasıl değişeceğinin sinyalleri ise ‘Fit for



55’ paketi ile verildi. Avrupa Birliği bu paket ile birlikte, bir anlamda rekabet edebilirliğin ve uluslararası ticaretin kurallarını yeniden belirliyor. 2053’e giden yolda tüm politikalarını, karbon emisyonlarının 2030 yılına kadar 1990 seviyesine kıyasla yüzde 55 oranında azaltılması üzerine kurguluyor. Fit for 55’deki politika tedbirleri arasında yer alan Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) ise ülkemizi yakından ilgilendiriyor. Türkiye ile AB arasındaki gümrük birliği ve AB ülkelerine ihracat oranlarımız dikkate alındığında, bu yeni mekanizmaya karşı çok ciddi bir hazırlık içinde olmamız gerekiyor” dedi. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdür Yardımcısı Bahar Güçlü, yürütülen çalışmalar hakkında bilgi verdi. Uluslararası tica-

rette ilk kez böyle bir uygulamaya geçileceğini söyleyen Güçlü, ihracatının yüzde 40’ını AB’ye gerçekleştiren Türkiye için konunun büyük önem taşıdığını ifade etti. Güçlü, “Bizim için önemli, çünkü ihracatımızın yüzde 40’ını AB’ye gerçekleştiriyoruz. Sınırdaki karbon düzenlemesinin bizim ihracatımıza ne gibi etkisi olacağına dair biri Dünya Bankası’nın, diğeri ülkemizdeki akademisyenlerin hazırladığı iki çalışma var. Her iki çalışmada da gerekli önlemler alınmadığı takdirde bazı sektörlerde ihracatımızın yüzde 23’e kadar düşebileceği öngörülüyor. Eğer Türkiye, kendi karbon fiyatlandırma sistemini kurar ve buradan elde edilen gelirler yeşil yatırımlara dönerse, işte o zaman tüm sektörlerde ihracat artışlarının yakalanabileceği belirtiliyor” şeklinde konuştu. ■ HABER MERKEZİ

ESİAD: Uyum için elimizi çabuk tutmalıyız

EGE Sanayici ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nin sınırda karbon düzenlemesiyle uluslararası ticaretin kurallarını yeniden yazdığını belirterek, Türkiye'nin yol haritasının hızlı bir şekilde hazırlanması gerektiğini vurguladı. Zorlu, "Uyum sağlamak zorunda olduğumuz bu sistem karşısında artan maliyetlere yönelik destek mekanizmaları oluşturulması sanayimiz bakımından hayati öneme sahip" dedi. ESİAD Ekonomi, Finans ve Maliye Yuvarlak Masa Başkanı Muhittin Bilget'in moderatörlüğünü üstlendiği 'AB'nin Sınırda Karbon Vergisi ile İlgili

Gelişmeler ve Ülkemizdeki Hazırlıklar' konulu toplantıda Zorlu, "SKDM ile ilgili geçiş döneminin 1 Ekim 2023'te başlaması öngörülüyor. Rekabet edebilirliğin ve uluslararası ticaretin kuralları yeniden belirleniyor. AB ülkelerine ihracat oranlarımız dikkate alındığında, bu yeni mekanizmaya karşı çok ciddi bir hazırlık içinde olmamız gerekiyor" diye konuştu. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdür Yardımcısı Bahar Güçlü ise gerekli önlemler alınmadığı takdirde bazı sektörlerde ihracatımızın yüzde 23'e kadar düşebileceğini vurguladı.



ESİAD'DAN SINIRDA KARBON VERGİSİ BİLGİLENDİRMESİ

Ege Sanayici ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, Avrupa Birliği'nin sınırda karbon düzenlemesiyle uluslararası ticaretin kurallarını yeniden yazdığını belirterek, Türkiye'nin yol haritasının hızla hazırlanması gerektiğini vurguladı. Zorlu, "Uyum sağlamak zorunda olduğumuz bu sistem karşısında artan maliyetlere yönelik destek mekanizmaları oluşturulması sanayimiz



bakımından hayati öneme sahip" dedi. "AB'nin Sınırda Karbon Vergisi ile İlgili Gelişmeler ve Ülkemizdeki Hazırlıklar" konulu toplantıda karbon düzenlemesine yönelik çalışmalar ve atılması gereken adımlar ele alındı. m **İZMİR/POSTA**