



## MEDYA KURULUŞLARI HABER MERKEZLERİNİN DİKKATİNE...

ESİAD Basın Bülteni / No: 395  
(19 Eylül 2021)

### ESİAD Başkanı Karabağlı'dan çip çıkışı:

**“Türkiye teknoloji kullanandan öte üreten olmalı”**

**“Türkiye çip üretmeli”**

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Karabağlı, sanayide başta konteyner eksikliği olmak üzere tedarik zincirindeki sıkıntıların sürdüğünü ifade ederek, çip sorununun da sanayi üretimini sekteye uğratmaya devam ettiğini ifade etti.

Türkiye'nin teknolojinin kullanımından öte yüksek teknoloji üretir pozisyona gelmesinin şart olduğunu söyleyen ESİAD Başkanı Karabağlı, “Dijitalleşme, Endüstri 4.0 atılımları, evet hepsi sizi çağdaş üretim sistemine taşıyan enstrümanlar ancak bizim artık bu teknolojilerin kullanıcısı değil üreticisi de olmamız gerekiyor” dedi.

Başta otomotiv olmak üzere bir çok sektörün pandemi ile beraber artan çip ihtiyacına bağlı olarak sıkıntı yaşadığını ve üretimlerinin buna bağlı olarak düştüğüne dikkat çeken Karabağlı, “Bu çip sıkıntısı sürüyor ve bir süre daha devam edecek gibi görünüyor. Teknoloji üretimi başlı başına ayrı bir yatırım ve zihniyet gerektiriyor. Türkiye bu konuda lojistik imkanları, sanayicisi ve girişimcisi ile avantajlı bir ülke” dedi.

Özellikle İzmir ve Manisa bölgesinde büyük sanayi üreticilerinin bulunduğunu hatırlatan Karabağlı, “Manisa’da dev sanayi şirketlerimiz var, İzmir iklimi, sosyal ve kültürel imkanları ve özellikle farklı yaşam biçimlerine toleranslı yapısı ile çip gibi bir teknolojiyi üretecek sıra dışı zekaların, Z kuşağının





yaşamayı tercih edeceği bir kent. Bu avantajları kullanarak çip üretimine yönelik yatırımları bölgemize çekmek için çaba göstermemiz gerekiyor” dedi.

### **“Çip krizi sürüyor, bunu fırsata çevirmemiz şart”**

Pandemi ile beraber konteyner sıkıntısının sürdüğünü, navlun fiyatlarının halen çok yüksek seyrettiğini anlatan Karabağlı, “Özellikle otomotiv sektörü bu konuda ciddi sıkıntı içinde. İkinci el piyasası sıfır araç piyasasını geçmiş durumda” dedi.

Taşıt Araçları Tedarikçileri Derneği'nin yaptığı bir araştırmaya değinen Karabağlı, “Bu araştırmaya göre üretimlerinde çip kullanan tedarik sanayicilerinin yüzde 59'u çip krizini teslim süresindeki gecikmeye bağlarken, yüzde 23'ü temin edememe, yüzde 18'i ise yüksek fiyata bağlamış. Her 10 otomotiv tedarik sanayisi firmasından 7'sinin konteyner sorunu yaşadığı ve bunun temel sebebinin konteyner fiyatlarındaki artış olduğunu da ifade etmişler. Bu da bizim özellikle çip üretimi konusunda dünyadaki eksikliği görüp hamle yapmamızın önemini ortaya seriyor. İzmir olarak çip üretimini odağa alan bir hamlenin aktörü olmak durumundayız. Sanayiciler, girişimciler, akademisyenler ile beraber merkezi ve yerel idare temsilcileri bir araya gelerek bir yol haritası çıkarmamız hatta bir arama konferansı ya da çalıştay organize etmemiz gerekiyor” diye konuştu.

### **“Yabancı yatırımcı için uygun iklim yaratılmalı”**

Tedarik zincirine tam anlamıyla hakim olmanın artık yeni ticari hayatta uluslararası firmalar ve ihracatçılar açısından kaçınılmaz olduğunu vurgulayan ESİAD Başkanı Karabağlı, “Her ne kadar küreselleşme ve dijital imkanlar dünyayı büyük bir köye dönüştürdüğünü söylesek de pandemi bize gösterdi ki fiziksel mesafeler, lojistik ve üretim zinciri için hala önemli. O sebeple küresel ölçekte üretim yapan ve dünya piyasalarına ürün veren firmalar yeni düzende tedarik zincirinin boyunu kısaltmaya odaklanıyorlar. Bu konuda da Avrupa piyasasına en uygun konumda bulunan, lojistik imkanları ile fark yaratan Türkiye olarak bu fırsatı da kaçırmamak durumundayız. Gündelik siyasal çekişmeler ile vakit kaybetmememiz gerekiyor, acilen özellikle yabancı yatırımcıyı Türkiye'ye çekecek ortamı yaratmak mecburiyetindeyiz” dedi.

